

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

PROJEKT STAVBY

„Modernizace ŽST Cheb“

Datum vydání: 11.2.2016



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1. PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE.....	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	5
4.3. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	5
4.4. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	5
4.5. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	5
4.6. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY.....	5
4.7. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	5
4.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
4.9. GEODETICKÁ DOKUMENTACE	5
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	5
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	7

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení projektu stavby „Modernizace ŽST Cheb“ jejímž cílem je rekonstrukce kolejí ŽST Cheb a úpravu nástupišť (výška hrany nástupiště 550mm nad TK). Všechny nástupiště budou mít bezbariérový přístup, v celé délce budou vybaveny bezpečnostními pásy v souladu s ČSN 73 49 59. Rovněž budou na nástupištích umístěny vodící linie a bezpečnostní a signální pásy a to v souladu se vzorovými listy. Pod rekonstruovanými kolejemi, včetně nových výhybek, bude provedena rekonstrukce železničního spodku. V rámci stavby bude provedena sanace mostu v km 454,545 – staniční podchod. Vzhledem k rozsahu rekonstrukce na železničním svršku bude rekonstruováno zabezpečovací a sdělovací zařízení, osvětlení nástupišť a EOVS. Rekonstrukce se dotkne též úprav NN, ochrany kabelů, KSU a TP. Z tohoto vyplývá rovněž úprava zpevněných ploch.
- 1.1.2. Rozsah díla „Modernizace ŽST Cheb“ je zhotovení projektu stavby na základě schválené přípravné dokumentace (předchozí stupeň projektu), čítá především dodržení hlavních cílů stavby, které jsou především definovány v parametrech, uvedení nástupišť do normového stavu obvyklého pro modernizované tratě na železničních koridorech včetně vyřešení bezbariérového přístupu k jednotlivým nástupištím. Stavba je z hlediska technického členění rozdělena do provozních souborů a stavebních objektů, v kterých je řešena samostatně fungující část stavby v dané profesi. Tato objektová struktura je pro projekt stavby závazná a neměnná! Součástí díla je rovněž vypracování plánu BOZP a výkon autorského dozoru projektanta v době realizace stavby.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na trati č. 140 – Chomutov – Karlovy Vary – Cheb, č. 147 - Cheb – Bad Brambach (– Plauen), č. 148 - Cheb – Hranice v Čechách, č. 170 - Cheb – Plzeň – Beroun (– Praha), č. 179 - Cheb – Schirnding (– Marktredwitz), č. 543A - Cheb - Aš - Aš st.hr. .
- 1.2.2. Stavba bude probíhat na traťových úsecích č. 0203 - Plzeň hl.n. - Cheb os.n. - (kol. 1-4b,6,7b,9b,11,801b) č. 0204 - Cheb st.hr. (Pomezí) – Cheb, č. 0211 - Bad Brambach st.hr - Cheb (klášterecké staničení).
- 1.2.3. Místo stavby: Železniční stanice Cheb
- 1.2.4. Kraj: Karlovarský
- 1.2.5. Město, obec: Cheb
- 1.2.6. Katastrální území: Cheb, Podhrad
- 1.2.7. Začátek stavby: km 453,122 trati Plzeň – Cheb/150,470 trati státní hranice ČR/SRN – Cheb
- Konec stavby: km 236,190 trati Chomutov – Cheb
- 1.2.8. Kategorie trati: dráhy celostátní, tratě zařazené do systému TEN-T

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Přípravná dokumentace

- 2.1.1. Záměr projektu „Modernizace ŽST Cheb“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, Žižkov, datum 10/2015
- 2.1.2. Přípravná dokumentace „Modernizace ŽST Cheb“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, Žižkov, datum 11/2015

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol PD SZDC čj: 2576/2016-SZDC-SSZ-ÚT2-Spi ze dne 15.2.2016
- 2.2.2. Schvalovací protokol PD SZDC čj: 7568/2016-SZDC-O6-Hor ze dne 23.2.2016
- 2.2.3. Souhlas se stavbou dle §15 č.j.: MUCH 85676/2015/Deg ze dne 13.10.2015

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- GSM-R III. koridor Beroun - Plzeň – Cheb (SZDC s.o., P+R)
 - DOZ Rokycany (mimo) - Cheb (mimo) (SZDC s.o., PD)
 - Technicko ekonomická studie železniční trati Ústí nad Labem hl.n. - Most - Chomutov - Karlovy Vary - Cheb (mimo) (TES, SZDC s.o., 11/2009)
 - Výhledový provozní koncept na trati Ústí n/L - Cheb (VPK, SZDC s.o., 10/2010)

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Projekt stavby bude zpracován dle schváleného Záměru projektu a Přípravné dokumentace.
- 4.1.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3. Práce projektanta bude ukončena po nabytí právní moci stavebního povolení a dále resortním schválením díla.
- 4.1.4. Správní poplatky hradí zhotovitel a zatím to účelem si je ocení.
- 4.1.5. Doplnění geodetického zaměření stávajícího terénu a staveb v lokálních místech nad rozsah zaměření provedeném pro přípravnou dokumentaci. V místě navázání na stávající stav a realizovanou investiční akci „Optimalizace trati Planá u M. L. (mimo) - Cheb (mimo) je v obou traťových kolejích nezbytné doplnění mapových podkladů již od km 453,050 z důvodů přesného výškového napojení GPK a napojení trativodních potrubí na již realizovaný systém odvodnění. V úseku trati na Schirnding v prostoru výhybky č. 7 je nutné doplnění mapových podkladů již od km 150,400 pro přesné polohové a výškové napojení ze stávajícího oblouku. V oblouku o stáv. R= 300 m je nutno geodeticky zaměřit skutečné převýšení koleje. Projekt nemůže vycházet z hodnot uvedených v pasportu. Na stávajícím nástupišti č. 1 v km 454,828 není zaměřená stávající kanalizační šachta č. 23 do které je svedena část trativodního potrubí ŽST Cheb. Na chomutovském zhlaví je nutno geodeticky doměřit stávající převýšení staničních kolejí č. 1 a 2 v prostoru km 236,200 a v km 236,450 (v koleji č. 2) a km 236,550 (v koleji č. 1) pro směrové napojení GPK před a za rekonstruovanými výhybkami č. 89 - 90. Vzhledem k předpokládanému přestaničení ŽST Cheb je nutno doplnit geodetické a mapové podklady v prostorách mezi zaměřenými zhlavími a střední částí stanice.
- 4.1.6. Aktualizace průzkumu znečištění kolejového lože.
- 4.1.7. Doplnění geotechnického průzkumu. Pro zpracování definitivního návrhu pražcového podloží v dalším projektovém stupni bude nutné provést doplňující geotechnický průzkum ve všech kolejích v rozsahu daném předpisem SZDC S4, příloha č. 9.
- 4.1.8. Doplnění stavebně-technického průzkumu mostních objektů.
- 4.1.9. Kamerové zkoušky pro ověření stávající kanalizace pod výpravní budovou.
- 4.1.10. Doplnění průzkumu nástupišť. Konstrukce opěrných zdí místo ubouraných nástupních hran nástupišť č. 1. Pro další stupeň dokumentace (projekt) je pro výsledný návrh rozměrů konstrukce a založení objektů opěrných zdí u nástupišť č. 1 nutný podrobný doplňující inženýrsko-geologický průzkum. Určí se zemina složení vrstev komunikační plochy a zemin za rubem zdi a v založení, agresivita prostředí, možné sklony dočasných svahů, podzemní voda atd. Vytvoří se sondy hluboké min. 3,0 m pod niveletu koleje (nejlépe vrtané). V případě možnosti je vhodné je doplnit kopanými sondami hlubokými min. 1,2 m (min. 0,3 m pod úroveň základové spáry). Provede se také průzkum na zjištění rozměrů a materiálů stávající opěrné zdi nástupní hrany (vrtané a kopané sondy). Do dalšího stupně dokumentace nutno doplnit průzkum základové spáry a podloží pro posouzení stability nástupištní zídky. Předběžný předpoklad počtu vrtaných sond v zemním tělese pro navržené opěrné zdi; Km 454,815 – 454,883 - délka 68 m - potřebné min. 3 sondy (z toho 1 pro komunikaci) a v Km 237,191 – 273,055 - délka 136 m - potřebné min. 6 sond

(z toho 2 pro komunikaci). Bude také podrobnější stavebně technický průzkum u stávajících šachet odvodnění na zjištění jejich vnějších rozměrů pro zajištění podrobného řešení jejich kolizí s opěrnými zdmi. Pro zrušení rampy na nástupišti č. 1 je nutný stavebně technický průzkum a stávající projektová dokumentace podzemních prostor. Určí se tím také tloušťka stávající obvodové stěny podzemních prostor a rampy (v tomto stupni byla pouze odhadnuta) a vlastnosti materiálu, do kterého se bude nová stěna kotvit (včetně stěny podél nástupiště). Získají se tak také podklady pro správný návrh nové hydroizolace.

4.1.11. Aktualizace stávajícího stavu inženýrských sítí ke dni podpisu smlouvy o dílo.

4.2. Zabezpečovací zařízení

- bez zápisu -

4.3. Sdělovací zařízení

- bez zápisu -

4.4. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- bez zápisu -

4.5. Ostatní technologická zařízení

- bez zápisu -

4.6. Inženýrské objekty

4.6.1. V přípravné dokumentaci je uvedeno pracovní stavební staničení jednotlivých kolejí. Na Plzeňském zhlaví je stavební staničení vztaženo k prvnímu geodeticky zaměřenému HKM 453,4. V ŽST Cheb je staničení jednotlivých kolejí vztaženo ke stávajícímu HKM 454,7. Na Chomutovském zhlaví je staničení vztaženo ke stávajícímu HKM 236,3 V dalším stupni dokumentace navrhujeme sjednotit staničení v celé ŽST Cheb od 1. výhybky až po výhybku č.91 a zachovat jedno (velenické) staničení.

4.6.2. Zrušení rampy na nástupiště. Pro další stupeň projektové dokumentace je nutný stavebně technický průzkum a stávající projektová dokumentace podzemních prostor. Určí se tím také tloušťka stávající obvodové stěny podzemních prostor a rampy (v tomto stupni byla pouze odhadnuta) a vlastnosti materiálu, do kterého se bude nová stěna kotvit (včetně stěny podél nástupiště). Získají se tak také podklady pro správný návrh nové hydroizolace.

4.6.3. Stávající podchod pro cestující. Pro další stupeň dokumentace bude potřebné zajistit (ověřit) zeminy v okolí podchodu pro návrh pažení. Dále bude vhodné vytypovat a průzkumem ověřit náhradní trasu pro odvodnění podchodu, pokud se prokáže, že stávající odvodnění napojené na kanalizaci mezi schodišti do podchodu ve VB je nedostatečné, případně poškozené. Rovněž provést podrobný stavebně technický průzkum stávající ž.betonové konstrukce podchodu.

4.7. Pozemní stavební objekty

4.7.1. V dalším stupni projektu prověřit možnost, úplného vymístění místnosti zavazadel (RP ZAP Ústí nad Labem) z OP14 do kompletně náhradního prostoru, z důvodu umožnění přímého výstupu z výtahu do odbavovací haly.

4.7.2. V rámci orientačního systému budou, podle §16 novely vyhlášky č. 177/1995 Sb., na nástupišťích vyznačeny sektory. Pokyn SZDC pro umísťování sektorů je v současné době před dokončením. Před zahájením realizace stavby musí být proto konečný vzhled tabulí se sektory a způsob jejich rozmístění a upevnění upřesněny na základě konzultace s O13.

4.8. Zásady organizace výstavby

- bez zápisu -

4.9. Geodetická dokumentace

- bez zápisu -

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1.1. Zhotovitel projektu stavby je povinen nejpozději do 14 dnů po konání vstupního jednání svolat koordinační poradou všech dotčených staveb, a to aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a

stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů. Tuto poradou svolá zhotovitel za účasti investorů a HIPů dotčených staveb.

- 5.1.2. Jelikož bude celá stavba spolufinancována Evropskou unií, z programu CEF, 2.výzvy je nutné v harmonogramu realizace stavby akceptovat následující časové milníky pro postupy stavby, které budou v celé míře přenesené do fáze stavby a budou nepřekročitelné, ve smyslu termínů.

	AKTIVITY / SUBAKTIVITY	ČINNOSTI	ZAHÁJENÍ	UKONČENÍ	MILNÍK
2.	Realizace	Soustavná činnost vedoucí k zprovoznění modernizované železniční stanice Cheb	1.8.2017	30.11.2018	Kompletní dokončení 3. nástupiště a zahájení zkušebního provozu
	Přípravné a ostatní práce	Stavba dočasného nástupiště č. 4, výměna 8 ks výhybek a 3 ks přilehlých kolejí staničních zhlaví, rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a elektrického ohřevu výhybek, úprava sítí a kabeláže.	1.8.2017	31.8.2018	Kompletní dokončení prací.
	1.nástupiště	Rekonstrukce nástupiště č. 1, 3 ks, přilehlých kolejí, 6 ks výhybek a úpravy podchodu pod kolejištěm, výstavba výtahu na nástupiště a osvětlení.	1.9.2017	31.1.2018	Kompletní dokončení prací.
	2.nástupiště	Rekonstrukce nástupiště č. 2, 3 ks přilehlých kolejí, 1 ks výhybky, úpravy podchodu pod kolejištěm v km 454,545, výstavba výtahu na nástupiště a osvětlení.	1.11.2017	30.4.2018	Kompletní dokončení prací.
	3.nástupiště	Rekonstrukce nástupiště č. 3, 4 ks přilehlých kolejí, 1 ks výhybky, úpravy podchodu pod kolejištěm. Likvidace dočasného 4. nástupiště. Výstavba výtahu na nástupiště 3 a osvětlení 3. nástupiště.	1.3.2018	30.11.2018	Kompletní dokončení 3. nástupiště a zahájení zkušebního provozu.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.